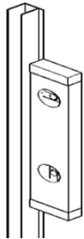
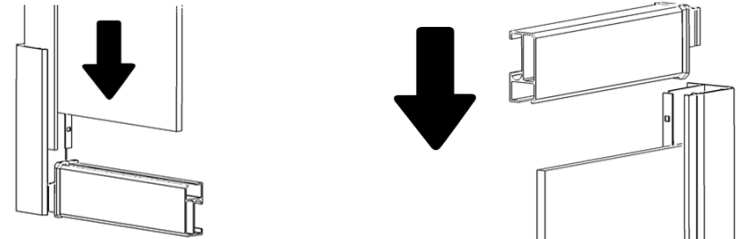
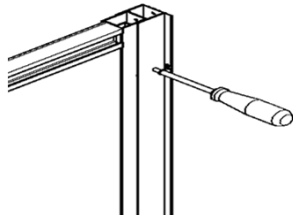
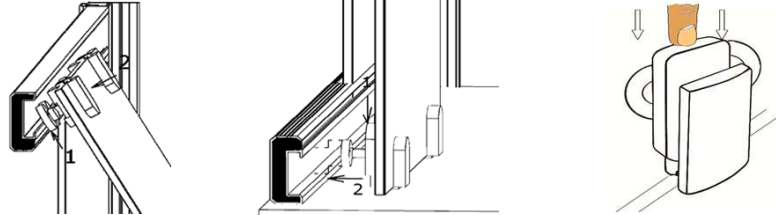
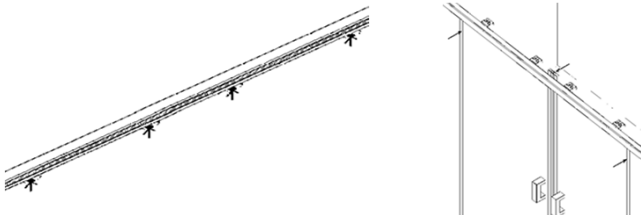
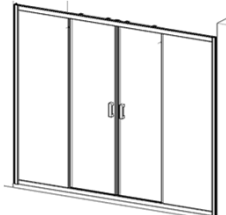


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>1. Con la ayuda de un nivel de burbuja y con los compensadores de la mampara colocados sobre el plato de ducha, se realiza una marca con rotulador en la pared, se quita la protección trasera y se fijan los compensadores a la pared guiandonos con la marca anteriormente realizada.</p>                                                                | <p>2. Colocamos el cerco horizontal inferior centrado entre los compensadores. Insertamos los cercos verticales con los vidrios fijos dentro de los compensadores y los unimos al cerco inferior a través de las piezas de unión e insertamos los vidrios en sus ranuras. Instalamos el cerco superior mediante las piezas de unión en los cercos verticales.</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>3. Se centra el cerco igualando a cada lado la distancia de compensación y se fijan los perfiles laterales a los compensadores con 4 tornillos de medida 4,2x13 autorroscantes y sus tapones decorativos.</p>                                                                                                                                              | <p>4. Realizamos la instalación de la hoja corredera inclinándola e insertando primero los rodamientos superiores en el carril del perfil superior, ya en posición totalmente vertical, insertamos los rodamientos inferiores en el carril del perfil inferior presionando sobre el rodamiento para introducir las ruedas.</p>                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>5. Regulamos y nivelamos los vidrios móviles mediante los tornillos de los soportes de rodamientos superiores, después colocamos el tirador y los embellecedores.</p> <p>6. Colocamos los topes de frenado para los soportes de rodamientos de la hoja corredera, e instalamos todas las gomas e imanes que correspondan en los bordes de los vidrios.</p> | <p>7. Proceder al sellado de la mampara.</p> <p>* Se aconseja dejar secar la silicona durante 24 horas antes de que entre en contacto con el agua.</p>                                                                                                                                                                                                            |

LA SUPERFICIE DEL VIDRIO DONDE ESTA PEGADA LA PEGATINA DEL TRATAMIENTO, ES LA CARA TRATADA CON DRY-DEC