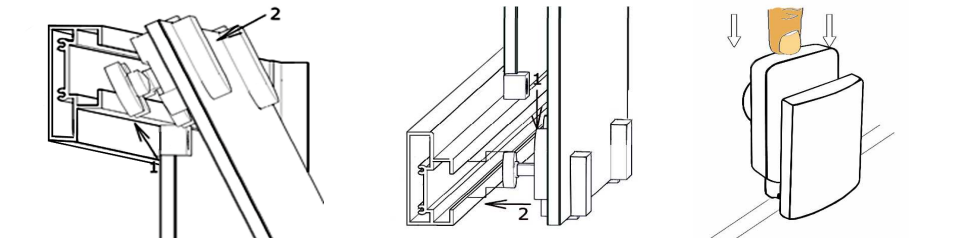
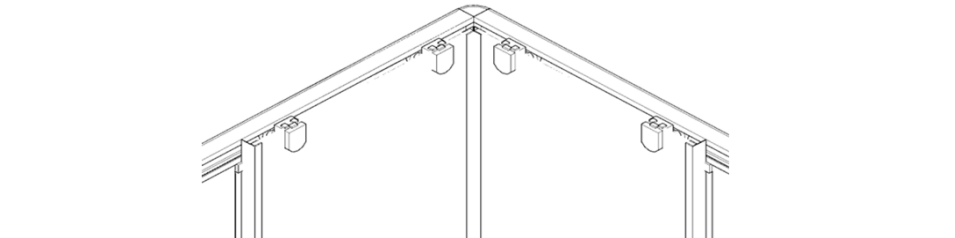
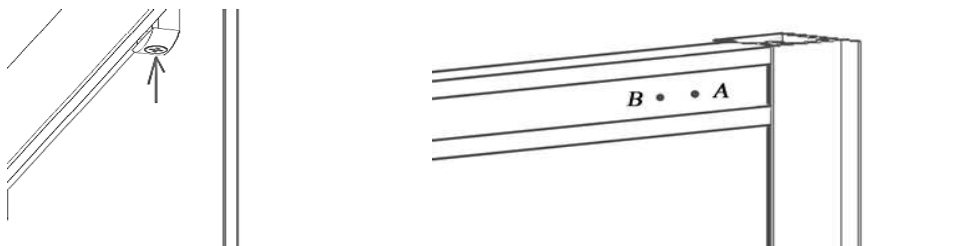
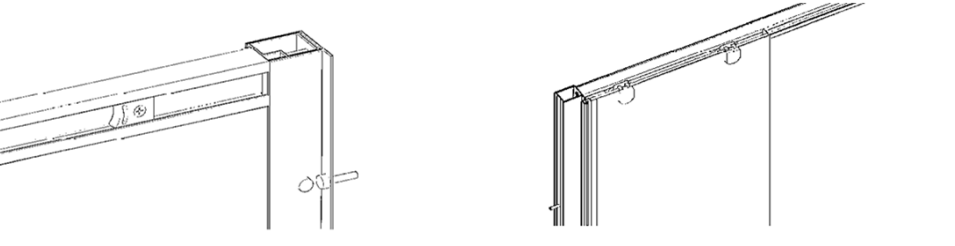

1. Replanteamos la medida de los lados de la mampara sobre el plato, marcamos los taladros colocando los compensadores a nivel con un nivel de burbuja y los instalamos en al pared. 2. Armamos los cercos de los lados de la mampara mediante tornillos, los insertamos dentro de los perfiles compensadores y unimos ambos lados mediante los esquineros y los tornillos de 4,2 x 6 mm.	3. Fijamos el vidrio fijo mediante las piezas de sujeción atornillándolas a los perfiles horizontales. Acristalamos los vidrios fijos con los cercos verticales mediante un vinil insertado por el exterior.
	
4. Realizamos la instalación de la hoja corredera inclinándola e insertando primero los rodamientos superiores en el carril del perfil superior, después, ya en posición totalmente vertical, insertamos los rodamientos inferiores en el carril del perfil inferior presionando sobre el rodamiento para introducir las ruedas.	5. Instalamos todas las gomas e imanes de los bordes del vidrio móvil y el fijo para el correcto acople entre ellos.
	
6. Realizamos la regulación y el nivelado de las puertas correderas mediante el tornillo del cabezal de los rodamientos. 7. Colocamos los topes de las hojas. La marca A es el más cercano al cerco vertical y es donde taladraremos para poner el tope del cerco superior, haremos lo mismo con la marca B, es el más lejano y es para el tope del cerco inferior.	9. Colocamos los topes para frenado de las hojas correderas, tiradores y tapas de cercos y compensadores. 10. Proceder al sellado de la mampara * Se aconseja dejar secar la silicona durante 24 horas antes de que entre en contacto con el agua.

* En mamparas de color negro, la tapa del compensador incorpora en la parte inferior una lámina adhesiva para que quede perfectamente fijada sobre la tapa del cerco vertical.